



百式自動車オリジナルパーツのご用命は当店へどうぞ

百の手段は、たった一つの「速さ」を求めて――。

百式自動車 | <http://www.hyakusiki.com/>  
webmaster@hyakusiki.com

〒245-0018 神奈川県横浜市泉区上飯田町2509  
TEL: 045-805-5007 FAX: 045-805-5009  
営業時間/AM10:00~PM7:00 定休日/木曜日

### インターネットでもご注文いただけます

百式自動車オリジナルパーツはFAXオーダー以外にインターネットでもご注文いただけます。ホームページは新製品情報やパーツに関するFAQ、ネットからご注文いただいた方限定のメルマガ等、情報盛りだくさん!

詳しくは…<http://www.hyakusiki.com/> または「百式自動車」で検索!

### 決済方法 代引(現金・クレジットカード)対応

振込先: ジャパンネット銀行 本店営業部 普通 8770699 カ)ヒャクシキジドウシャ  
代引手数料: ●1万円未満/315円 ●1万円~3万円未満/420円 ●3万円~10万円未満/630円 ●10万円~30万円未満/1,050円  
※取り付け前の商品はお客様都合でも7日間返品を受け付けます。返品時の送料、返金時の振込み手数料はお客様負担になります。

### 業販あります!

日本全国の業者様、百式自動車のオリジナルパーツをお取り扱いたいだけの業者様を募集しています。  
メール/電話/FAXでお問い合わせください。

※表示価格には消費税が含まれています ※本カタログ掲載の製品は改良の為、予告なく仕様・価格・取扱の変更が発生する場合があります。予めご了承ください。  
※掲載商品は印刷条件により実物と色合いが異なる場合があります。 ※本カタログ掲載の一部製品は競技用部品として開発している為、一般公道での使用が出来ない商品あります。  
※本カタログ掲載の製品は製造物責任法が適用されますが、製品を改造して使用されていた場合はその限りではありません。改造をしての使用は絶対にしていただきません。  
※対応車種以外への使用、取り付け不良、及び誤った使用状況下でのクレーム、事故等については応じかねますのであらかじめご了承ください。 ※製品についてのお問い合わせは百式自動車まで。  
※歩行者を含む周囲の環境に配慮を。交通ルールを守って安全運転を心がけましょう。

# 百式自動車

CIVIC/INTEGRA/S2000 HONDA SPORTS SPECIALIST  
GT PRODUCT LINEUP

百式自動車 GT オートパーツ製品カタログ

# CIVIC EG#

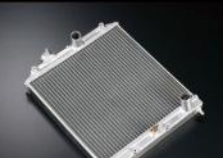




<b>剛性アップ</b>  <b>カーボンタワーバーF/R</b> 前後各 ¥13,800- <small>超軽量・高強度30φカーボンシャフトを使用</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>カーボンビラーバー</b> ¥9,975- <small>剛性確保とビジュアルの向上、シルバーカーボンが目引く</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>リヤロアアームバー</b> ¥5,880- <small>リアアームの付け根を連結しダイレクトな操作感を</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>エンジントルクダンパー</b> ¥9,450- <small>エンジンの揺れを抑制しトラクションを確保</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>強化ステアリングブッシュ</b> ¥6,300- <small>ダイレクト感のあるステアリング操作を実現</small>
--	---	--	--	--

<b>剛性アップ</b>  <b>シフトリンケージブッシュ(EG6/9)</b> ¥5,250- <small>シフトフィールが改善、シフトチェンジが楽しくなる</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>シフトリンケージブッシュ(EG4/8)</b> ¥5,250- <small>シフトフィールが改善、シフトチェンジが楽しくなる</small>	<b>足回り</b>  <b>スタビ強化ブッシュF/R</b> 各 ¥1,890- <small>フロント22φ/26φ, リア15φ/19φをラインナップ</small>	<b>足回り</b>  <b>フロントスタビ強化エンドブッシュ</b> ¥5,250- <small>ブッシュの遊びを抑制し、ステアレスホンス向上</small>	<b>足回り</b>  <b>フロントアッパー強化ブッシュキット</b> ¥9,450- <small>ブッシュ強化でフィーリングアップ、良く動く足に</small>
---	---	---	---	--

<b>足回り</b>  <b>フロントネガティブアッパーアーム</b> ¥22,800- <small>フロントキャンバーを調整可能に</small>	<b>足回り</b>  <b>強化ブッシュ組込済フロントロアアーム</b> ¥19,950- <small>強化ブッシュ組込済みて簡単に導入可能</small>	<b>足回り</b>  <b>調整式リアアッパーアーム</b> ¥9,800- <small>リアキャンバーを自在に調整</small>	<b>足回り</b>  <b>調整式コンベセータアーム</b> ¥8,820- <small>リアのトーを調整可能に</small>	<b>足回り</b>  <b>強化ブッシュ組込済リヤロアアーム</b> ¥16,800- <small>強化ブッシュ組込済みて簡単に導入可能</small>
--	---	---	--	---

<b>足回り</b>  <b>強化トレーリングアームブッシュ</b> ¥9,975- <small>リアサス可動時の動きを安定化、強化ゴム製</small>	<b>足回り</b>  <b>リアスタビライザー19φ</b> ¥12,800- <small>リアサスのセッティングに幅が広がります</small>	<b>足回り</b>  <b>ロールセンターアジャスター</b> ¥16,800- <small>ロアアームの角度を修正しロールセンターを適正化</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>スポーツエアクリーナー</b> ¥2,940- <small>ノーマルボックスの良さを生かすフィルタ交換タイプ</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>カーボンつちのこチャンパー</b> ¥17,800- <small>吸気を高効率・安定化させるチャンパー形状</small>
---	--	---	---	---

<b>足回り</b>  <b>強化コンプライアンスブッシュ</b> ¥9,450- <small>トー変化を抑制、ブレーキ時のスタビリティを確保</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>つちのこチャンパー交換フィルター</b> ¥4,200- <small>つちのこチャンパー専用交換フィルタ、単品使用不可</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>触媒ストレート</b> ¥5,980- <small>排気効率向上、AT車取り付け不可</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>チューンドECU</b> ¥11,100- <small>車両の仕様により各種設定有り、発注時に相談ください</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>燃圧調整式レギュレータ</b> ¥14,700- <small>燃圧メーター付にて細かい調整が可能</small>
---	---	--	--	--

<b>クーリング</b>  <b>アルミラジエター</b> ¥29,400- <small>フルアルミ2層42mmのハーブラジエター</small>	<b>クーリング</b>  <b>強化ラジエターホース</b> ¥9,975- <small>高品質シリコンとメッシュネットの7層構造</small>	<b>ブレーキパッド</b>  <b>ブレーキパッド Type-S F/R</b> 前後各 ¥5,500- <small>重量~450g ノンアス スリットからクインティング耐</small>	<b>ブレーキパッド</b>  <b>ブレーキパッド Type-R F/R</b> 前後各 ¥12,100- <small>重量~800g カーボンメタル複合材 鉄/カーボキスバック</small>	<b>ボディパーツ</b>  <b>牽引フック F/R</b> 前後各 ¥3,800- <small>サーキット走行の必需品</small>
---	--	---	---	---




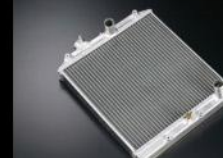

<b>ボディパーツ</b>  <b>カーボンリップスポイラー</b> ¥29,925- <small>フロントリフトを抑制するカーボンリップスポイラー</small>	<b>ボディパーツ</b>  <b>ABSリップスポイラー</b> ¥9,975- <small>衝撃に強く、よく粘るABS製リップスポイラー</small>	<b>ボディパーツ</b>  <b>H4ヘッドライト</b> ¥26,250- <small>無加工でEGシビックをH4/リレプ使用可能に</small>	<b>お得セット</b>  <b>サスペンションアームフルセット</b> ¥87,835- <small>強化ブッシュ圧入済アームと調整式アーム類のセット</small>	<b>お得セット</b>  <b>サスペンションアームパーフェクト</b> ¥99,750- <small>ササアームとアッパーアームブッシュがセットでお買い得</small>
---	---	---	---	--

# CIVIC EK#

<b>剛性アップ</b>  <b>カーボンタワーバーF/R</b> 前後各 ¥13,800- <small>超軽量・高強度30φカーボンシャフトを使用</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>リアロアアームバー</b> ¥5,880- <small>リアアームの付け根を連結しダイレクトな操作感を</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>エンジントルクダンパー</b> ¥9,450- <small>エンジンの揺れを抑制しトラクションを確保</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>強化ステアリングブッシュ</b> ¥6,300- <small>ダイレクト感のあるステアリング操作を実現</small>	<b>剛性アップ</b>  <b>シフトリンケージブッシュ</b> ¥5,250- <small>シフトフィールが改善、シフトチェンジが楽しくなる</small>
--	--	---	--	--

<b>足回り</b>  <b>フロントネガティブアッパーアーム</b> ¥22,800- <small>フロントキャンバーを調整可能に</small>	<b>足回り</b>  <b>強化ブッシュ組込済フロントロアアーム</b> ¥29,400- <small>コンプライアンスブッシュもセット</small>	<b>足回り</b>  <b>強化コンプライアンスブッシュ</b> ¥10,500- <small>トー変化を抑制、ブレーキ時のスタビリティを確保</small>	<b>足回り</b>  <b>調整式リアアッパーアーム</b> ¥9,800- <small>リアキャンバーを自在に調整</small>	<b>足回り</b>  <b>調整式コンベセータアーム</b> ¥8,820- <small>リアのトーを調整可能に</small>
--	---	--	---	---






<b>足回り</b>  <b>強化ブッシュ組込済リヤロアアーム</b> ¥16,800- <small>リアサス可動時の動きを安定化、強化ゴム製</small>	<b>足回り</b>  <b>強化トレーリングアームブッシュ</b> ¥9,975- <small>リアサス可動時の動きを安定化、強化ゴム製</small>	<b>足回り</b>  <b>ロールセンターアジャスター</b> ¥16,800- <small>ロアアームの角度を修正しロールセンターを適正化</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>スポーツエアクリーナー</b> ¥2,940- <small>ノーマルボックスの良さを生かすフィルタ交換タイプ</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>カーボンつちのこチャンパー</b> ¥17,800- <small>吸気を高効率・安定化させるチャンパー形状</small>
---	---	---	--	---

<b>パワーアップ</b>  <b>つちのこチャンパー交換フィルター</b> ¥4,200- <small>つちのこチャンパー専用交換フィルタ、単品使用不可</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>触媒ストレート</b> ¥5,980- <small>排気効率向上</small>	<b>パワーアップ</b>  <b>燃圧調整式レギュレータ</b> ¥14,700- <small>燃圧メーター付にて細かい調整が可能</small>	<b>クーリング</b>  <b>アルミラジエター</b> ¥29,400- <small>フルアルミ2層42mmのハーブラジエター</small>	<b>クーリング</b>  <b>強化ラジエターホース</b> ¥9,975- <small>高品質シリコンとメッシュネットの7層構造</small>
---	--	--	---	--

 <p><b>ブレーキパッド</b></p> <p>ブレーキパッド Type-S F/R 前後各 ¥5,500- 常速~450C ノンアス ストリートからワインディング向け</p>	 <p><b>ブレーキパッド</b></p> <p>ブレーキパッド Type-R F/R 前後各 ¥12,100- 常速~800C カーボンメタル製台材 特/サーキットスペック</p>	 <p><b>ボディーパーツ</b></p> <p>牽引フック F/R 前後各 ¥3,800- サーキット走行の必需品</p>	 <p><b>ボディーパーツ</b></p> <p>カーボンリップスポイラー(後期) ¥29,925- フロントリフトを抑制するカーボンリップスポイラー</p>	 <p><b>ボディーパーツ</b></p> <p>ABSリップスポイラー(前/後期) ¥9,975- 丈夫なABS製は前期・後期両方の設定があります</p>
---	--	---	---	---

 <p><b>お得セット</b></p> <p>サスペンションアームフルセット ¥99,600- 強化ブッシュ圧入済アームと調整式アーム類のセット</p>	 <p><b>お得セット</b></p> <p>タワーバー前後セット ¥24,800- 前後セットでお値打価格。前後剛性/バランスも最適化</p>
---	--

# INTEGRA DC2/DB8

 <p><b>剛性アップ</b></p> <p>カーボンタワーバーF/R 前後各 ¥13,800- 超軽量・高強度30φカーボンシャフトを使用</p>	 <p><b>剛性アップ</b></p> <p>リアロアアームバー ¥5,880- リアロアアームの付け根を連結しダイレクトな操作感を</p>	 <p><b>剛性アップ</b></p> <p>シフトリンケージブッシュ ¥5,250- シフトフィールが改善、シフトチェンジが楽しくなる</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>フロントスタビ強化エンドブッシュ ¥5,985- ステアリングインフォメーションを明確化。TPVブッシュ採用</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>フロントアッパー強化ブッシュキット ¥9,450- ブッシュ強化でフィーリングアップ、良く動く足に</p>
 <p><b>足回り</b></p> <p>フロントネガティブアッパーアーム ¥22,800- フロントキャンバーを調整可能に</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>強化ブッシュ組込済フロントロアアーム ¥19,950- 強化ブッシュ組込済みで簡単に導入可能</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>調整式リヤアッパーアーム ¥9,800- リアキャンバーを自在に調整</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>調整式コンペセータアーム ¥8,820- リアのトーを調整可能に</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>強化ブッシュ組込済リヤロアアーム ¥16,800- リアサス可動時の動きを安定化。強化ゴム製</p>
 <p><b>足回り</b></p> <p>強化コンプライアンスブッシュ ¥9,450- トー変化を抑制、ブレーキ時のスタビリティを確保</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>強化トレーリングアームブッシュ ¥9,975- リアサス可動時の動きを安定化。強化ゴム製</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>ロールセンターアジャスター ¥16,800- ロアアームの角度を修正しロールセンターを適正化</p>	 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>カーボンつちのこチャンバー ¥17,800- 吸気を高効率・安定化させるチャンバー形状</p>	 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>つちのこチャンバー交換フィルター ¥4,200- つちのこチャンバー専用交換フィルター。単品使用不可</p>
 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>触媒ストレート ¥5,980- 排気効率向上</p>	 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>燃圧調整式レギュレータ ¥14,700- 燃圧メーター付きで細かい調整が可能</p>	 <p><b>クーリング</b></p> <p>強化ラジエーターホース ¥9,975- 高品質シリコンとメッシュネットの7層構造</p>	 <p><b>ブレーキパッド</b></p> <p>ブレーキパッド Type-S 96/98用 F/R 前後各 ¥5,500- 常速~450C ノンアス ストリートからワインディング向け</p>	 <p><b>ブレーキパッド</b></p> <p>ブレーキパッド Type-R 96/98用 F/R 前後各 ¥12,100- 常速~800C カーボンメタル製台材 特/サーキットスペック</p>

 <p><b>ボディーパーツ</b></p> <p>牽引フック F/R 前後各 ¥3,800- サーキット走行の必需品</p>	 <p><b>ボディーパーツ</b></p> <p>ABSリップスポイラー ¥9,975- 衝撃に強く、よく粘るABS製リップスポイラー</p>	 <p><b>お得セット</b></p> <p>タワーバー前後セット ¥24,800- 前後セットでお値打価格。前後剛性/バランスも最適化</p>	 <p><b>お得セット</b></p> <p>サスペンションアームパーフェクト ¥99,750- サスアームとアッパーアームブッシュがセットでお買い得</p>
---	--	---	--

# INTEGRA DC5

 <p><b>足回り</b></p> <p>フロントロアアーム ハイキャストローピロ ¥39,900- キャストロー角を適正値に矯正</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>調整式リヤアッパーアーム ¥12,600- リアキャンバーを自在に調整</p>	 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>カーボンエアインテーク ¥39,900- サクッションパイプをファンネル状にして吸気量アップ</p>	 <p><b>クーリング</b></p> <p>強化ラジエーターホース ¥9,975- 高品質シリコンとメッシュネットの7層構造</p>	 <p><b>クーリング</b></p> <p>アルミラジエーター ¥49,350- フルアルミ2層42mmのフルサイズラジエーター</p>
---	--	--	---	---

# S2000 AP1/AP2

 <p><b>剛性アップ</b></p> <p>強化デフマウント ¥26,250- リア周りの剛性をアップしてトラクション向上</p>	 <p><b>剛性アップ</b></p> <p>ステアリング強化ブッシュ ¥15,750- ステアリングラックを程よく締め上げて応答性アップ</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>ピロ調整式リヤローコントロールアーム ¥36,750- 不要トー変化を抑制して安定したコーナリングを実現</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>ピロタイロッドエンド ¥26,250- タイロッドの角度を補正してコーナリングを安定化</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>ステアリングラックスペーサー ¥9,975- ローダウン時のステアリングラック位置を適正化</p>
 <p><b>足回り</b></p> <p>リヤローセンターアジャスター ¥25,200- ロアアームの角度を修正しロールセンターを適正化</p>	 <p><b>足回り</b></p> <p>ドライブシャフトスペーサー ¥15,750- ローダウン時のドライブシャフトにかかる負担を軽減</p>	 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>エアクリーナーダクト ¥84,000- ラジエーター前から密度の高い空気を吸うためのダクト</p>	 <p><b>パワーアップ</b></p> <p>触媒ストレート ¥9,450- 排気効率向上</p>	 <p><b>クーリング</b></p> <p>強化ラジエーターホース ¥10,500- 高品質シリコンとメッシュネットの7層構造</p>
 <p><b>クーリング</b></p> <p>アルミラジエーター ¥63,000- フルアルミ2層42mmのフルサイズラジエーター</p>	 <p><b>クーリング</b></p> <p>カーボンクーリングパネル ¥18,900- ラジエーターに走行風を効率よく当てて冷却効率向上</p>	 <p><b>ボディーパーツ</b></p> <p>可倒式牽引フック F/R 前後各 ¥6,930- サーキット走行の必需品。アルミ製でルックス向上にも</p>		

# FIT GD#

 <p><b>シルバークarbonピラーバー</b> ¥9,975-</p> <p>剛性確保とビジュアルの両立。シルバークarbonが目引く。</p>	 <p><b>エンジントルクダンパー</b> ¥9,450-</p> <p>エンジンの揺れを抑制してトラクションを確保。</p>	 <p><b>クイックシフト</b> ¥9,975-</p> <p>シフトレバーのストロークを減らしてクイックな変速が可能。</p>	 <p><b>フロントロアアーム強化ブッシュ</b> ¥12,600-</p> <p>コーナリング時の余計なアライメント変化を抑制。</p>	 <p><b>ロールセンターアジャスター</b> ¥17,850-</p> <p>ロアアームの角度を修正しロールセンターを適正化。</p>
 <p><b>スポーツエアクリーナー(後期型用)</b> ¥2,940-</p> <p>ノーマルボックスの奥まで生かすフィルタ交換タイプ。</p>	 <p><b>カーボンインテークチャンバー</b> ¥16,800-</p> <p>フローバイがフィルタを通しての空気開放になります。</p>	 <p><b>カーボンインテークチャンバー+キャッチタンク</b> ¥19,950-</p> <p>キャッチタンクがセットになって車検も受かりやすい。</p>	 <p><b>アルミクランクプーリー</b> ¥13,650-</p> <p>慣性モーメントを低減しレスポンスアップ。</p>	 <p><b>強化ラジエーターホース</b> ¥9,975-</p> <p>高品質シリコンとメッシュネットの7層構造。</p>
 <p><b>ブレーキパッド</b></p>	 <p><b>可倒式牽引フック フロント</b> ¥6,930-</p> <p>サーキット走行の必需品。アルミ製でルックス向上にも。</p>	 <p><b>牽引フック リア</b> ¥3,800-</p> <p>サーキット走行の必需品。</p>		

## その他汎用パーツ

 <p><b>アルミオイルフィルターキャップ</b> ¥3,150-</p> <p>ブルー/レッド/ブロンズ/チタンの4色をラインナップ。</p>	 <p><b>ホンダ用マグネットドレンボルト</b> ¥1,050-</p> <p>エンジンに害のある鉄粉を吸着。</p>	 <p><b>アルミ削り出しロングナット20個</b> ¥7,800-</p> <p>ブルー/ブラックをラインナップ。手締めも楽チン。</p>	 <p><b>アルミ削り出しロングナット16個</b> ¥6,200-</p> <p>ブルー/ブラックをラインナップ。4H車はこちらを。</p>	 <p><b>強化マフラーブッシュ</b> ¥525-</p> <p>穴開40mm/9φ。振動を抑えてマフラーを保護。</p>
 <p><b>ボンネットピン Type1</b> ¥980-</p> <p>軽量カーボン/FRPボンネットの必需品。</p>	 <p><b>ボンネットピン Type2</b> ¥980-</p> <p>旧車風のメッキには欠かさない名産品のピンタイプ。</p>	 <p><b>トランクフック</b> ¥980-</p> <p>トランクが風圧や振動で開いてしまう事を防止。</p>	 <p><b>レーシングスターター&amp;キルスイッチ</b> ¥4,480-</p> <p>キル、スターター、トグルスイッチ×3を1パネルにセット。</p>	 <p><b>3連LEDミサイルスイッチ</b> ¥2,480-</p> <p>スイッチ色に赤、青をラインナップ。パネルはカーボン柄。</p>
 <p><b>スターター&amp;ミサイルスイッチ カーボン柄</b> ¥1,980-</p> <p>カーボンプリントの極くスターター、ミサイルスイッチ、ランプをセット。</p>	 <p><b>レーシングスターター&amp;ミサイルスイッチ</b> ¥1,480-</p> <p>スターター、ミサイルスイッチ、ランプをパネルにセット。</p>	 <p><b>百式自動車ステッカー</b> ¥400-</p> <p>長寿命のシートを使用し長く美しい見た目をキープ。</p>		

# FAX ORDER SHEET

本ページをコピーし、オーダーシートとしてご利用ください。

# FAX : 045-805-5009

## 見積依頼 / 発注依頼

フリガナ			
お名前			
ご住所	〒		
TEL		FAX	
決済方法	代引き(現金) / 代引き(カード) / 銀行振込み		

▼下欄はお届け先が上記と異なる場合のみご記入ください

フリガナ			
お届け先お名前			
お届け先ご住所	〒		
TEL		FAX	

商品名	車種・車両型式	数量	定価

# 百式自動車

〒245-0018 神奈川県横浜市泉区上飯田町2509  
TEL : 045-805-5007 FAX : 045-805-5009